



LE BULLETIN DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

TRIMESTRIEL - OCTOBRE 2022 - N°7

Edito

PAR ALEXANDRE ESSEGHIR, COORDINATEUR DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE LA CORRÈZE



Les mois de juillet et août ont été meurtriers avec 6 morts. Cette succession d'accidents mortels ne peut pas et ne doit pas s'expliquer par la fatalité : un accident est multifactoriel et n'arrive jamais par « hasard ». Depuis la levée des dernières mesures liées au confinement, les comportements sur les routes du département restent dégradés, notamment pour ce qui concerne l'inattention au volant, la vitesse (non respect des limitations ou vitesse inadaptée), la conduite sous l'emprise d'un état alcoolique ou bien encore le non respect des règles de conduite. La mission éducation et sécurité routières de la Corrèze reste en alerte et ne cesse de rechercher des méthodes innovantes dans la prévention : un nouveau module ludique à destination de la conduite des engins de déplacement personnel à moteur (EDPM) est en cours de déploiement ! La rédaction du prochain Document Général d'Orientations 2023-2027 sera l'occasion de nous rassembler.

La route doit rester un espace partagé et sécurisé. La première personne sur laquelle nous devons compter pour assurer cette sécurité, c'est nous-mêmes !

Dans cette édition automnale, vous trouverez le bilan des principales actions de prévention réalisées sur le troisième trimestre. Nous vous proposons également deux encarts :

- la législation relative au corridor de sécurité, disposition obligatoire depuis le 18 septembre 2018 (décret 2018-795 du 17 septembre 2018), qui consiste en une barrière virtuelle que tout conducteur doit respecter dès l'approche de personnels intervenant sur le bord d'une route, voie rapide ou autoroute (campagne relancée notamment par la DIR Centre-Ouest cet été),
- un focus sur l'accidentalité des piétons avec le retour de l'automne et la diminution de la période diurne.

Nous concluons traditionnellement notre bulletin en dernière page avec l'agenda des actions à venir et la dernière campagne nationale de la Sécurité Routière sur les risques liés à la vitesse.

À l'approche de cette fin d'année, je fais le vœu que ce prochain trimestre nous permette, grâce aux efforts de tous, de passer un bel automne et de profiter des fêtes de fin d'année avec celles et ceux qui comptent pour nous !

Accidents mortels du 3e trimestre :

Le 8 juillet, à 10h00, sur la RD 1089, à hauteur de Malemort, un conducteur de camping-car s'endort et va percuter le motard arrivant en sens inverse, le pilote de 21 ans est tué.

Le 29 juillet, à 14h30, sur la RD 1089 à Saint-Pantaléon-de-Larche, pour une raison indéterminée, le conducteur du VL A se déporte sur la voie de gauche et va percuter le VL B arrivant en sens inverse. Le conducteur de 76 ans est tué, les autres usagers sont blessés sérieusement.

Le 30 juillet, vers 23h00, sur la RD 44 à Saint-Clément, le pilote de la moto (positif alcool/stup) se déporte et va percuter un pilier du portail d'une habitation. Malgré le massage cardiaque, il décède.

Le 2 août, vers 16h30, au plan d'eau de Treignac, une voiture sans conducteur stationnée sur le parking du lac est allée percuter une famille qui se tenait à l'ombre des arbres au bord de l'eau. Une femme de 40 ans est décédée et un enfant de 2 ans a été hélicoptéré en urgence absolue, 2 autres personnes ont été également blessées et transportées à l'hôpital de Tulle.

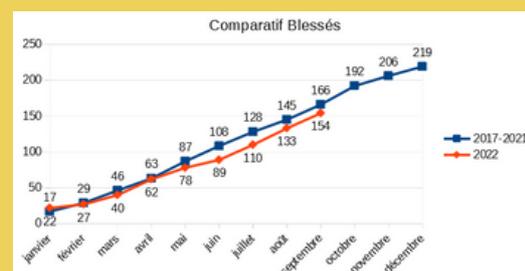
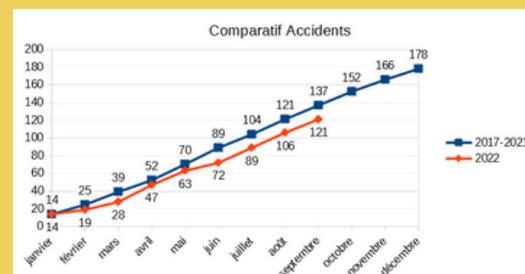
Le 10 août, vers 9h30, sur l'A89 à hauteur de Saint-Angel, pour une raison indéterminée, le pilote de la moto perd le contrôle de son engin. Le motard de 54 ans est tué.

Le 14 août, vers 15h, sur la RD 146 à hauteur de Lafage-sur-Sombre, deux véhicules se percutent de face, dans un virage. Le VL A, sous l'effet de la vitesse, se serait déporté sur sa gauche pour aller percuter le VL B arrivant en sens inverse, dont le conducteur, âgé de 95 ans, est décédé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE



Bilan Accidentalité





LES PRINCIPALES ACTIONS DU TRIMESTRE

Juillet :

le 2 juillet : "faites du deux-roues" à Brive, place du 14 juillet, avec 12 stands (information et démonstration Air Bag, moto mystère, stand Équipements de Protection Individuelle - EPI, Circuit Engin de Déplacement Personnel à Moteur - EDPM, stand trajectoire de sécurité, stand assurance, stand Info permis, stand exposition motos, piste vélo, atelier révision vélo, démonstration Vélo à Assistance Électrique - VAE, manège à vélo), où un millier de personnes ont pu être sensibilisées aux risques en deux-roues motorisés ou non

le 12 juillet : sensibilisation à la sécurité routière au camping du Coiroux, avec les simulateurs 2 et 4 roues, la voiture tonneaux, la valise Alcool, la piste vélo prévention routière et la piste Buggy Brousse. Une centaine de personnes (dont 30 enfants) ont été sensibilisées à la sécurité routière

les 22 et 23 juillet : "la route des vacances en toute sécurité", village SR, aire de Corrèze sur l'A89, 800 personnes sont passées par les stands comme la voiture tonneaux, les simulateurs 2 et 4 roues et la valise alcool

Septembre :

le 2 septembre : forum prévention, journée d'intégration des secondes pour une centaine d'élèves, lycée Lavoisier à Brive, avec la voiture tonneaux et le module EDPM

le 10 septembre : congrès annuel de l'amicale des sapeurs pompiers, sensibilisation des jeunes sapeurs pompiers avec la voiture tonneaux et le stand alcool, soit plus de 300 personnes, à Egletons

le 25 septembre : journée régionale "2RM", journée dédiée aux deux-roues motorisés, circuit Jean-Pierre Beltoise, La Genétouze (17), avec 200 motards (pilotes et passagers)

le 28 septembre : journée sécurité routière au quartier des Chapélies à Brive, dans le cadre de la politique de la ville de la préfecture, avec plus de 200 jeunes sensibilisés



CASQUE CHOC_ CRÉDITSPHOTOS DDT19



DEMO GILET AIRBAG_ CRÉDITSPHOTOS DDT19



ATELIER ALCOOL_ CRÉDITSPHOTOS DDT19



ATELIER VELOS_ CRÉDITSPHOTOS DDT19



SDIS_1ERS SECOURS_ CRÉDITSPHOTOS DDT19



VOITURE TONNEAUX_ CRÉDITSPHOTOS DDT19



SUR AUTOROUTE OU SUR UNE VOIE RAPIDE : LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ



Qu'est-ce que le corridor de sécurité ?

Lorsqu'un véhicule est immobilisé ou circule à vitesse réduite sur la droite de la chaussée :

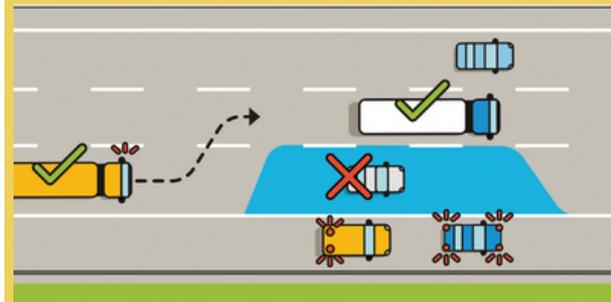
- je ralentis
- je m'assure qu'il n'y a personne sur la voie de gauche
- je mets mon clignotant et je me décale sur la gauche

Par cette manœuvre, j'ai créé le corridor de sécurité.

Je change de voie et sauve des vies.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/la-legislation-relative-au-corridor-de-securite-publiee-au-journal-officiel>

Et aussi : <https://www.dir.centre-ouest.developpement-durable.gouv.fr/campagne-de-sensibilisation-sur-le-corridor-de-a1685.html>



FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ AUTOMNALE : LES PIÉTONS



Chaque année, le changement d'heure se fait le dernier dimanche d'octobre. La nuit tombe alors en fin d'après-midi, lors du retour à la maison, pouvant créer un sur-risque d'accident piéton.

Le recul d'une heure a une conséquence importante sur les heures d'éclairage (la durée du jour varie d'environ 8 h au solstice d'hiver à environ 16 h au solstice d'été). La nuit tombe plus tôt dans la journée, durant l'heure de pointe des déplacements domicile-travail du soir, pouvant, de ce fait, impliquer un sur-risque d'accident, notamment pour les piétons.

Les heures de pointe du matin et du soir (7h-10h et 17h-19h) sont les plus accidentogènes en hiver. L'augmentation de l'accidentalité ne porte pas sur le milieu de journée. Il semble que ce surplus d'accidents soit une conséquence d'un temps d'éclairage réduit, le piéton étant difficilement perçu par les autres usagers, bien qu'il puisse avoir l'impression d'être vu.

Le facteur prépondérant de l'utilisateur piéton, dans un accident qui l'implique, est son inattention.



Entre chien et loup : "quand l'homme ne peut distinguer le chien du loup". Cela désigne le soir ou le matin, moment de la journée où il fait trop sombre pour pouvoir distinguer certaines choses....

En moyenne, sur les cinq dernières années, les mois d'hiver sont les plus dangereux pour les piétons.

Il faut se rendre lumineux avec des équipements adaptés : des vêtements plus clairs par exemple et des cartables avec des bandes réfléchissantes pour les enfants. Un piéton ou un cycliste ne doit jamais penser que, parce nous voyons, nous sommes visibles, ou que parce qu'il voit une voiture, il est vu de son conducteur.



L'agenda de la saison

Octobre :

le 8 octobre : sortie moto "l'automnale"

le 13 octobre : journée SR à destination des maires à Tulle

le 14 octobre : module seniors à Sainte-Féréole

du 17 au 21 octobre : piste CRS Attitude Prévention (2RM)

le 18 octobre : forum prévention routière, lycée Cabanis, Brive (voiture tonneaux, simulateur 4 roues, stand infos permis)

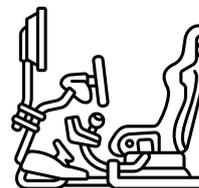
du 20 au 21 octobre : forum prévention routière, Espace Ventadour, Egletons (simulateurs 2 et 4 roues, voiture tonneaux)

Novembre :

le 18 novembre : module seniors à Cublac

Décembre :

le 2 décembre : module seniors au Centre hospitalier de Tulle



La vie appartient à ceux qui lèvent le pied !



La Sécurité routière se réapproprie le célèbre proverbe pour rappeler que l'important lorsqu'on prend le volant, c'est d'arriver en vie.

Peut-être avez-vous vu cette campagne diffusée cet été dans les médias. Mais l'adage est valable à chaque saison : l'important, quelle que soit la raison de votre déplacement, c'est d'arriver en vie. En 2020, 806 personnes sont décédées en France, à la suite d'un accident lié à la vitesse.



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

